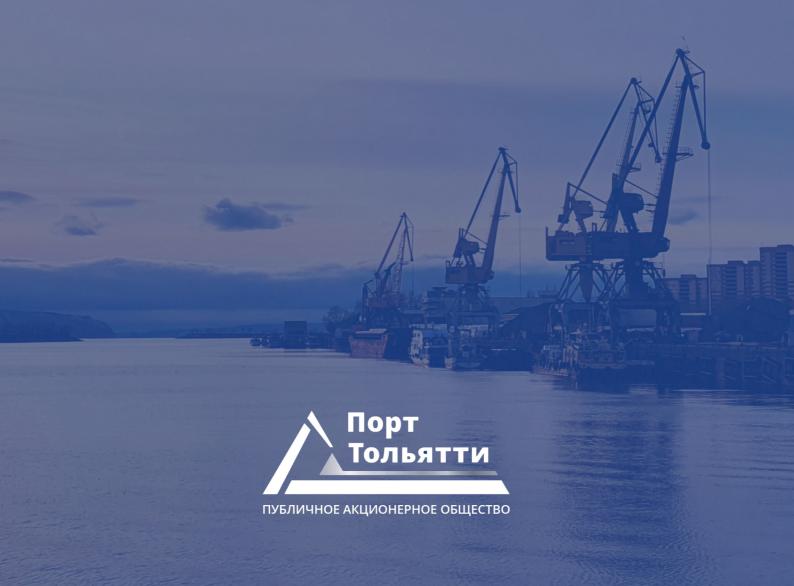
# Годовой отчет 2022



www.porttlt.ru mail: port-tlt@porttlt.ru тел. 8(8482)24-56-13 Самарская обл., г.Тольятти ул.Коммунистическая, 96

## ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Публичного Акционерного общества «Порт Тольятти» за 2022 год

#### УТВЕРЖДЕН

Решением годового общего собрания акционеров ПАО «Порт Тольятти « $\underline{27}$ » апреля 2023 г. Протокол №  $\underline{33}$  от « $\underline{28}$ » апреля 2023 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН Решением Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» «<u>23</u>» марта 2023 г. Протокол № <u>7</u> от «<u>24</u>» марта 2023 г.

#### Оглавление

1.Сведения об обществе	4
2. Положение акционерного общества в отрасли	4
3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества	5
4. Перспективы развития акционерного общества	6
5. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества	7
6. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития общества п	o
приоритетным направлениям его деятельности	8
6.1. Характеристика деятельности общества за отчетный год	9
6.2. Анализ производственной деятельности общества за 2022 г. и задачи на 2023 г	10
6.3. Анализ финансово-экономических показателей за 2022 год	12
6.4.Политика экологической, промышленной безопасности и охраны труда на	
предприятии	19
6.5. Результаты технического развития	22
6.6. Кадровая политика	25
7. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в	
отчетном году видов энергетических ресурсов	29
8. Корпоративные действия	29
8.1. Уставный капитал	29
8.2. Информация о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям	
общества	30
8.3. Органы корпоративного управления	30
8.3.1. Информация о комитете Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» по аудиту	31
8.3.2. Информация о единоличном исполнительном органе	33
8.4. Информация о совершенных в отчетном году крупных и заинтересованных сделках	x.33
8.5. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения	
органов управления	33
8.6. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного управления	34
9. Заключение службы внутреннего аулита акционерного общества	34

#### 1. Сведения об обществе.

- 1.1. Полное фирменное наименование Публичное акционерное общество «Порт <u>Тольятти».</u>
- 1.2. Место нахождения и почтовый адрес 445012, г. Тольятти, ул. Коммунистическая, 96.
  - 1.3. Основной государственный регистрационный номер 1036301006060
  - 1.4. Идентификационный номер налогоплательщика 6320004816.
- 1.5. Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список, имеющих право на участие в годовом собрании — 417.

Акционеры, владеющие более 5 % голосующих акций общества:

Наименование: <u>ПАО «КуйбышевАзот»</u>

Место нахождения: Россия, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Новозаводская, 6.

В Уставном капитале общества доли государства нет, «золотая» акция не предусмотрена.

#### 2. Положение акционерного общества в отрасли.

ПАО «Порт Тольятти» является одним из лидирующих предприятий среди портов Волжского бассейна. Высокие производственные показатели, а также высокий уровень мастерства работников порта отмечается Администрацией Волжского бассейна и Министерством транспорта РФ (и Самарской области).

На уровне федеральной власти задачами развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года в части внутреннего водного транспорта предусматривается реконструкция речных портов и реформирование портовой деятельности. А именно:

-строительство новых причалов и терминалов, прежде всего для переработки контейнеров, минеральных удобрений, химических грузов;

-создание в речных портах (Москве, Ярославле, Нижнем Новгороде, Самаре, Тольятти, Волгограде, Новосибирске, Омске, Красноярске и др.), обслуживающих международные транспортные коридоры и работающих с внешнеторговыми грузами

контейнерных терминалов и логистических центров;

-в рамках программы развития BBT также предусматривается субсидирование строительства новых судов.

ПАО «Порт Тольятти», как и другие порты и судоходные компании осуществляет погрузочно-разгрузочные работы, перевозку грузов и пассажиров, добычу и реализацию речного песка, выполняет кооперированные работы с железнодорожным и автомобильным транспортом. Все работы производятся в соответствии с Уставом акционерного общества в соответствии с требованиями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

На долю ПАО «Порт Тольятти» приходится:

- грузовых причалов 7 (вертикальная стенка длиной 1153 п.м.);
- пассажирских причалов 2 (140 п.м.);
- портальных кранов грузоподъёмностью от 5 до 32 тонн 11 ед.;
- стационарный мачтовый кран г/п 100 тонн 1 ед.;
- плавучих кранов 3 ед. (в т.ч. 1 собственный, 2 в арендованных);
- земснарядов 4 ед. из них: 2 земснаряда и 2 гидроперегружателя;
- плавсредств (грузовых, пассажирских, вспомогательных) 27 ед.
- козловой кран КС50, грузоподъемностью до 50 тонн 1 ед.;
- универсальный складской комплекс 1 ед. (площадь 2,5 тыс. м 2).
  Эксплуатационные возможности порта:
- пропускная способность порта до 10 млн. тонн;
- перевозки грузов приписным флотом до 2,5 млн. тонн;
- перевозка пассажиров до 500 тыс. чел.;
- добыча и поставка песка до 3,0 млн. тонн.

#### 3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Приоритетными направлениями в деятельности общества являются:

добыча речного песка для предприятий города и региона, производящих бетон и

железобетонные изделия, а также для дорожно-строительных организаций, доставка его потребителям по воде в навигационный период и круглогодичный отпуск со складов порта с отгрузкой на автомобильный и железнодорожный транспорт;

- погрузочно-разгрузочная деятельность, в т.ч. применительно к опасным грузам, на внутреннем водном и железнодорожном транспорте;
- перевалка на суда минеральных удобрений из железнодорожных минераловозов и контейнеров (насыпью), в биг-бегах и другой упаковке;
- перегрузка тяжеловесного и негабаритного оборудования, 20-ти и 40-ка футовых контейнеров;
- перевалка сельскохозяйственной продукции в суда в навигационный период и в вагоны в межнавигационный период;
- перевалка металлолома в суда в навигационный период и в вагоны в межнавигационный период;
- перевозка минерально-строительных грузов судами порта;
- перевозка и перевалка зерна, металла, цемента;
- перевозка пассажиров внутри области;
- организация экскурсионных маршрутов и прогулочных рейсов;
- реализация в течение года щебня, гравия и технической соли, завозимых в навигацию в оборудованные терминалы и склады, на открытые площадки;
- сдача в аренду складских помещений и оборудованных площадей под оптовый завоз водным и другим транспортом строительных материалов, металла, оборудования и т.д. для хранения и последующей реализации.

#### 4. Перспективы развития акционерного общества

- увеличение объемов перевалки через порт Тольятти сельскохозяйственной продукции, металлопроката, минеральных удобрений, контейнеров, песка речного и дальнейшее расширение номенклатуры перегружаемых грузов;
- расширение географии поставки песка речного;
- разработка и внедрение мероприятий, направленных на уменьшение времени нахождения грузов и флота под обработкой;
- разработка и внедрение мероприятий, направленных на существенное снижение затрат, связанных с перевалкой грузов в порту, добычей песка и перевозкой груза флотом;
- повышение производительности труда за счет снижения непроизводственных простоев флота и перегрузочной техники;

- повышение культуры производства;
- увеличение пассажиропотока через речной вокзал;
- расширение номенклатуры оказываемых услуг в т.ч. за счет предоставления полного цикла/комплекса логистических услуг.

Для достижения вышеуказанных целей разработана программа развития общества до 2032 г. в рамках реализации данной программы планируется:

- 1. Увеличение объемов реализации песка к 2032г. до 3,6 млн. тонн;
- 2. Увеличение объемов перевозки грузов к 2032г. до 4,0 млн. тонн;
- 3. Увеличение объемов перевалки грузов к 2032г. до 3,8 млн. тонн;
- 4. Увеличение пассажиропотока на пригородных, прогулочных и экскурсионных рейсах.

В связи с чем модернизируется перегрузочная техника, приобретается дополнительное оснастка и оборудование, улучшается качество проведения капитальных ремонтов с заменой судовых двигателей на более экономичные, приобретаются баржи большей грузоподъемности, проводится ремонт твердого покрытия на причалах порта, привлекаются к сотрудничеству туристические фирмы для максимальной загруженности прогулочных судов и речного вокзала. Развитие ПАО «Порт Тольятти» связано с перспективными грузопотоками и в первую очередь — это перегрузка через причалы порта металла, химических удобрений, зерна, нерудных строительных материалов, контейнеров.

Собственная добыча и поставка речного строительного песка остаётся главным направлением в деятельности порта. География поставки песка расширяется и в навигацию 2023 года планируется добыть и поставить предприятиям Самарской обл. и республики Татарстан около 2 562,2 тыс. тонн.

#### 5. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества

- 1. Природно-климатические факторы:
- 1.1. Позднее открытие навигации вследствие ледяного покрова реки.
- 1.2. Раннее закрытие навигации вследствие раннего ледостава.
- 1.3. Штормовая погода при которой высота волны не позволяет выход судов в рейс.
- 1.4. Сильный туман и плохая видимость при которой запрещается движение судов.
- 1.5. Ветер, при силе которого запрещается эксплуатация грузоподъёмных кранов.
- 1.6. Дождь, ветер во время которых запрещается погрузка минеральных удобрений и

других грузов, перегрузка которых в дождь и ветер запрещена.

- 1.7. Продолжительность нерестового периода, при котором запрещается добыча песка со дна реки.
- 1.8. Низкий уровень воды на реках Волго Донского бассейна и Городецкого гидроузла.
- 2. Погрузо разгрузочная деятельность с опасными грузами при перегрузке из железнодорожного подвижного состава и автотранспорта в суда.
- 3. Человеческие факторы, связанные с ненадлежащим выполнением трудовых обязанностей (повреждение кранов, столкновение судов, посадка судов на мель и др.), в т.ч., учитывая высокую текучесть кадров, связанную с сезонным характером работы на флоте и, как следствие, отсутствие достаточного опыта у персонала.

#### 4. Увеличение стоимости ГСМ.

Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью предприятия, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств, носящих общеэкономический характер.

Политика ПАО «Порт Тольятти» в области управления рисками направлена на снижение влияния рисков на деятельность компании и использует следующие способы управления рисками:

- страхование (заключает договоры на страхование гражданской ответственности перевозчика по причинению вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, страхование автотранспорта, судов)
- диверсификация производства (расширяет ассортимент перерабатываемых и перевозимых грузов, использует несколько производственных площадок)
  - контроль дебиторской задолженности (уменьшение «кассового разрыва»).

# 6. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

В 2022 году заседания Совета директоров Общества проводились в соответствии с утвержденным «Планом работы Совета директоров ПАО «Порт Тольятти»», а также по мере необходимости с соблюдением корпоративных процедур, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и Уставом Общества.

Отчетный период для Общества был сложным и напряженным. Перед Обществом стояли важные и непростые задачи, связанные с обеспечением достойного уровня оплаты труда, совершенствования производства. На постоянной основе ведется активный поиск партнеров для повышения производственно-финансовых показателей.

Несмотря на тяжелые условия, связанные прежде всего с введением санкций недружественными странами, в первой половине полугодия (отчетного периода), Общество намерено и далее обеспечивать работников заработной платой, улучшать условия труда, и совершенствовать направления деятельности. Общество устанавливает основные ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу.

Принимая во внимание, что реализация приоритетных направлений развития Общества находится в прямой зависимости от мотивации персонала предприятия и создания благополучного социального климата, в котором функционирует персонал, Общество считает также приоритетной задачей проведение активной социальной политики.

Центральное место в социальной политике Общества всегда занимали вопросы, связанные с оплатой труда работников, установлением ее размеров в зависимости от количества и качества выполняемой работы.

#### 6.1. Характеристика деятельности общества за отчетный год

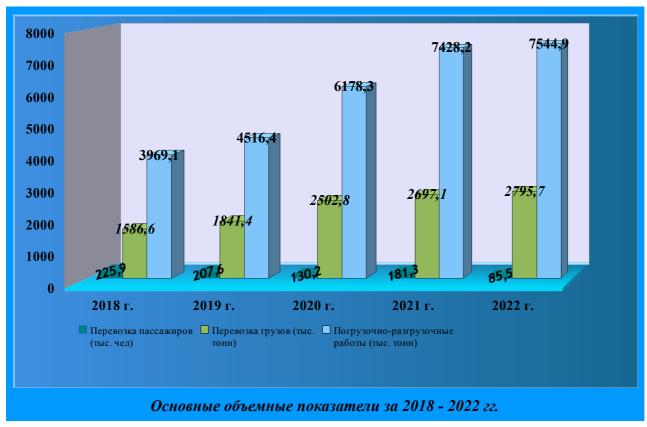
Основными видами производственной и коммерческой деятельности общества явились:

- погрузочно-разгрузочные работы;
- перевозка грузов;
- перевозка и обслуживание пассажиров;
- реализация минерально-строительных грузов, в том числе песка собственной добычи;
- вспомогательное производство (столовая).

Все работы и услуги осуществляли участки, отделы, цеха общества, основными из которых являются структурные подразделения:

- Объединенный грузовой район;
- Горно-производственный участок добычи песка;
- Участок эксплуатации флота;
- Участок пассажирских перевозок.

В отчетном году объем погрузочно-разгрузочных работ составил 7544,9 тыс. тонн, что выше уровня 2021 года на 1,6%; объем перевозки грузов составил 2795,7 тыс. тонн, что превышает показатели аналогичного периода прошлого года - 2697,1 тыс. тонн, на 3,6%.



В 2022 году, по сравнению с прошлым годом, в связи с приостановкой деятельности по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом по городским маршрутам, отмечается снижение объемов пассажирских перевозок на 52,8 %. За отчетный период перевезено 85,5 тыс. пассажиров (АППГ-181,2 тыс. чел.).

### 6.2. Анализ производственной деятельности общества за 2022 год и задачи на 2023 год.

#### Перегрузка грузов.

Всего за навигацию 2022 года переработано 7544,9 тыс. тонн грузов, что выше результатов предыдущего года на 116,7 тыс. тонн. В общем объеме переработки грузов за 2022 год 82,9 % составляет песок.

В отчетном году объемы добычи песка составили 2497,5 тыс. тонн, что выше факта

#### 2021 года на 15,6 %.

Показатели выгрузки песка были увеличены на 5%, по сравнению с 2021 годом, и составили 2030,2 тыс. тонн.



В 2023 году объём перегрузочных работ запланирован на уровне 6759,5 тыс. тонн различных грузов.

#### Перевозка грузов.

Объем перевозки грузов за 2022 год составил 2795,7 тыс. тонн, это выше уровня 2021 года на 3,6%. На 2023 год перевозка грузов планируется в объеме 2927 тыс. тонн.

#### Перевозка пассажиров.

В 2022 году перевезено 85,5 тыс. пассажиров.

В 2023 году планируется перевезти 96,1 тыс. пассажиров.

#### Основные производственные показатели за десять лет

Показатели	ЕИ	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Перевозка	Тыс. чел.	295,7	298,2	204,3	205,5	214,6	225,9	207,6	132,2	181,3	85,5
пассажиров											
Перевозка грузов	Тыс. тонн	1523,4	1466,6	1281,9	1691,4	2262	1586,6	1841,4	2502,8	2697,1	2795,7
Переработка грузов	Тыс. тонн	4355	4866,3	3039,7	4584,2	5547	3969,1	4537,4	6178,3	7428,2	7544,9

Значительное снижение показателей перевозки пассажиров связано с тем, что в 2022 г. ПАО «Порт Тольятти» было вынуждено приостановить деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом по маршруту «микрорайон Шлюзовой - полуостров Копылово», в связи с отсутствием инфраструктуры, соответствующей требованиям Федерального закона Российской Федерации №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе

требованиям антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта», утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации октября

Увеличение объемов перевозки грузов произошло за счет роста перевозок песка речного и сельскохозяйственной продукции.

#### Ключевые достижения 2022 года к 2021 году:

B2 pasa рост объемов переработки зерна к 2021 году

на 3,6 % рост объемов перевозки грузов к 2021 году

рост на 151,4 % чистой прибыли, составившей 78,6 mnH.py6

на 18,6 % рост средней заработной платы к 2021году

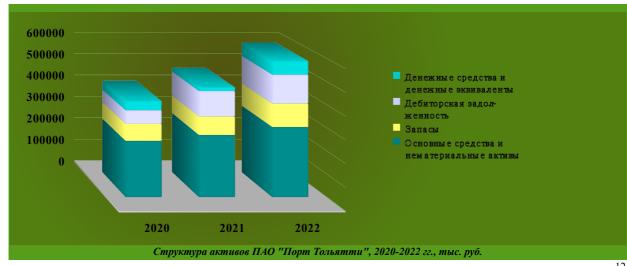
на 26<sub>0</sub>1 % рост производительности труда к 2021 году

#### 6.3. Анализ финансово-экономических показателей за 2022 год. Структура баланса.

За отчетный период стоимость имущества ПАО «Порт Тольятти» увеличена на 109 863 тыс. рублей и на конец года составила 603 320 тыс. руб.

Внеоборотные активы увеличились на 32 737 тыс. руб. и на 01.01.2023 г. составили 310 998 тыс. руб.

Сумма оборотных активов увеличилась на 77 126 тыс. рублей и на 01.01.2023г. Составила 292 322 тыс. руб.



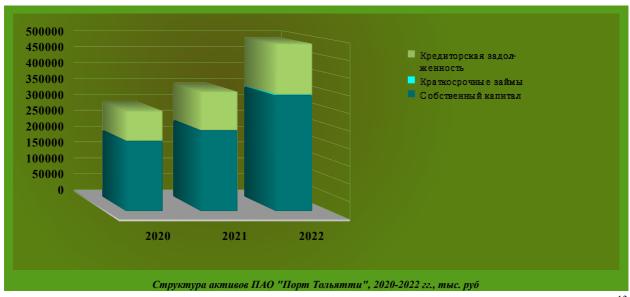
Доля дебиторской задолженности в общей сумме оборотных средств составляет 43 %. Дебиторская задолженность отражена в балансе за минусом резерва по сомнительным долгам. Доля запасов в общей сумме оборотных средств составляет 35 %. Доля денежных средств в общей сумме оборотных средств составляет 21%.

Анализ структуры пассива показывает, что на 01.01.2023 года собственные источники составляют 338 539 тыс. рублей или 56 % валюты баланса.

тыс. руб	Ha 31.1	2.2022	На 31.1	2.2021	На 31.12.2020		
	значение	доля	значение	доля	значение	доля	
АКТИВ							
Внеоборотные активы	310 998	63,00%	278 261	56,40%	244 678	49,60%	
Основные средства и нематериальные активы	302 541	61,3%	268 371	54,4%	242 878	56,4%	
Результаты исследований и разработок		0,0%		0,0%		0,0%	
Прочие	8 326	1,7%	9 888	2,0%	1 799	0,4%	
Оборотные активы	292 322	59,2%	215 196	43,6%	186 311	37,8%	
Запасы	101 623	20,6%	80 073	16,2%	74 265	15,0%	
НДС по приобретенным ОС	0	0,00%	482	0,10%	482	0,10%	
Дебигорская задолженность	125 447	25,4%	110 177	22,3%	58 775	11,9%	
Денежные средства и денежные эквиваленты	61 304	12,4%	18 079	3,7%	41 758	8,5%	
Прочие оборотные активы	1 771	0,4%	2 238	0,5%	7 582	1,5%	
Общая величина активов	603 320	122,30%	493457	100,00%	430990	87,30%	
ПАССИВ							
Собственный капитал	338 539	56,1%	235 622	39,1%	204 927	34,0%	
Долгосрочные обязательства	94 910	15,7%	127 786	21,2%	138 355	22,9%	
Краткосрочные обязательства	169 871	28,2%	130 049	21,6%	87 708	14,5%	
Общая величина пассивов	603 320	100,0%	493 457	81,8%	430 990	71,4%	

В общей сумме источников средств, привлеченные или заемные источники составляют 10 % валюты баланса.

Заемные средства за анализируемый период уменьшились на 27 400 тысяч рублей. и на 01.01.23 составили 62 125 тыс.руб.



В общей сумме источников средств, задолженность по лизинговым платежам составляет 13 102 тыс.руб. или 2% валюты баланса.

Кредиторская задолженность увеличилась на 35 040 тысяч рублей., на 01.01.23 г. составила 148 659 тысяч рублей., доля кредиторской задолженности в структуре пассива баланса составляет 25%.

#### Сведения о чистых активах общества.

<b>№</b> п\п		31.12.22 г.	31.12.21 г.
1.	Сумма чистых активов (тыс. руб.)	338 539	235 622
2.	Уставный капитал (тыс. руб.)	25	25

Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг за 2022 год составила 1 483 678 тыс. руб. К уровню 2021 года увеличение на 667 448 тысяч рублей. или на 81,7% выше аналогичного показателя предыдущего года.

в т.ч. дотация на пассажирские перевозки 22 833 тысяч рублей.

Прочие доходы составили 36 218 тысяч рублей, в том числе:

- от реализации ОС 6 978 тысяч рублей.
- от реализации прочего имущества 7 392 тысяч рублей.
- от сдачи имущества в аренду 6 938 тысячи рублей
- от ликвидации ОС 1 466 тыс.рублей
- неустойки, штрафы к получению 5 184 тыс.рублей.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг составила 1 275 284 тыс. рублей. К уровню 2021 года увеличение на 522 770 тысяч рублей или на 69,5 % выше аналогичного показателя предыдущего года.

Прочие расходы составили 27 809 тысяч рублей, в том числе:

- налог на имущество 7 334 тысяч рублей.
- себестоимость проданного прочего имущества 1 624 тысяч рублей.
- на социальное развитие порта направленно 2 430 тысяч рублей.
- услуги банка 1 834 тысяч рублей.
- проценты по кредитам 6 862 тысяч рублей.
- расходы, связанные с реализацией OC 1 194 тысяч рублей.

Таким образом, прибыль до налогообложения по данным бухгалтерского учета

составила 106 982 тысяч рублей., налог на прибыль, причитающийся в бюджет 19 531 тысяч рублей., отложенный налог на прибыль 8 848 тысяч рублей. Чистая прибыль составила 78 603 тысяч рублей. Совокупный финансовый результат периода составил 78 603 тысяч рублей.

<u>Отчет о финансовых результатах</u>		
	тыс.	руб.
	2022г.	2021 г.
Выручка от реализации продукции и услуг (без НДС)	1 483 678	816 230
Себестоимость продаж	-1 275 284	752 514
Коммерческие расходы	-14243	0
Управленческие расходы	-91 352	80 879
Прибыль (убыток) от продаж	102 799	-17 163
Проценты к получению	3 025	1 527
Проценты к уплате	7 251	9 096
Прочие доходы	36 218	100 504
Прочие расходы	27 809	34 688
Прибыль (убыток) до налогообложения	106 982	41 084
Текущий налог на прибыль	-19 531	-13 050
Отложенный налог на прибыль	-8 848	4 776
Прочее	0	-1 541
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	78 603	31 269

Аудит бухгалтерской отчетности за период с 1 января по 31 декабря ежеквартально проводился независимым аудитором фирмы ООО «Аудит-Потенциал».

По итогам 2023 года обществом запланировано получение прибыли до налогообложения в сумме 49 млн. 676 тыс. руб.

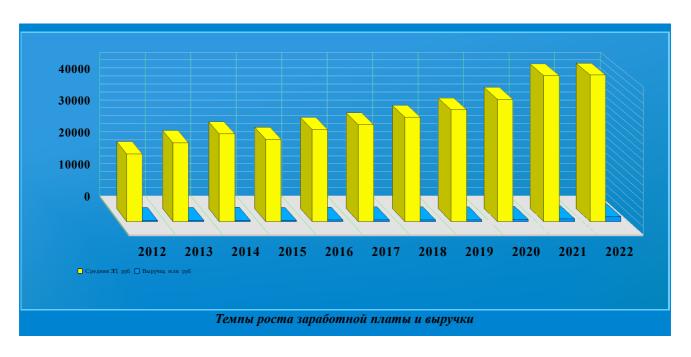
В течение 2022 года Общество своевременно рассчитывалось по текущим платежам в бюджет различных уровней.

№ п\п	Показатели	Начислено за год (тыс. руб.)	Уплачено за год (тыс. руб.)
1	<u> Бюджетные фонды</u>	184 136	163 025
2	Внебюджетные фонды:	80 971	52 639
	ВСЕГО	265 107	215 664

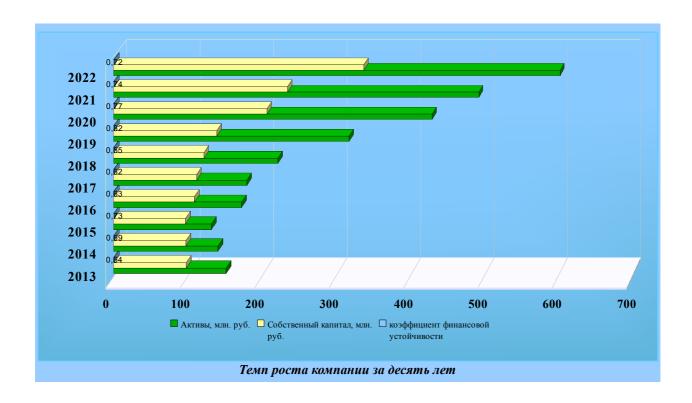
В 2022 году на социальное развитие и финансирование дополнительных благ было направлено 2429,9 тыс. руб.: на содержание объектов соцкультбыта было затрачено 277,3 тыс. руб.; на материальные поощрения работников направлены 1276,3 тыс. руб., в т.ч. выдана материальная помощь на сумму 331,2 тыс. руб., были выплачены юбилейные премии работникам — 384,2 тыс. руб., на празднование дня речника — 103,7 тыс. руб.; шефская благотворительная помощь — 88,7 тыс. руб.; на социальные блага 786,9 тыс. руб., в т.ч. были приобретены путевки в санаторий на 405,3 тыс. руб., выделены средства профкому на культмассовую работу — 230 тыс. руб.

Средняя заработная плата в целом по порту за 2022 год составила 52 тыс. 898 руб., что выше уровня 2021 года на  $18,1\,\%$ .

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Средняя заработная плата, руб.	20 808	24 147	26 893	25 280	28 253	29 719	32 039	34 288	37 566	44 800	52 898
Выручка, млн. руб.	309,6	342	357,8	329,5	456,2	506,9	476,3	494,2	668,3	816,2	1483,7



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Активы, млн. руб.	152	141	132	173	180	222	318	430	493	603
Собственный капитал, млн. руб.	98	97,5	97	109	112	122	139	204	235	338
коэффициент финансовой устойчивости	0,64	0,69	0,73	0,63	0,62	0,55	0,82	0,77	0,74	0,72



В 2022 году выручка от перегрузочных работ распределилась следующим образом:

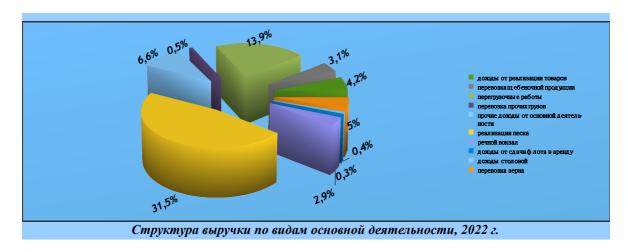
	Доходы от перегрузочных работ									
		2021	2022							
	тыс. руб.	Удельный вес	тыс. руб.	Удельный вес						
	136 842		206 379							
удобрение	21 436,3	15,6%	12 045,5	5,8%						
металлолом	11498,9	8,4%	8922,7	4,3%						
металл	3703,9	2,7%	23 354,9	11,3%						
строитель- ные грузы	23034,8	16,8%	19135,5	9,3%						
соль	3555,5	2,6%	5543,4	2,7%						
каучук	11520,8	8,4%	9829,1	4,7%						
зерно	49218,6	36%	116 489,3	56,4%						
прочие гру-										
3Ы	11241,7	8,2%	11059,1	5,4%						

Структура доходов от перегрузочных работ, 2021-2022 г.г.

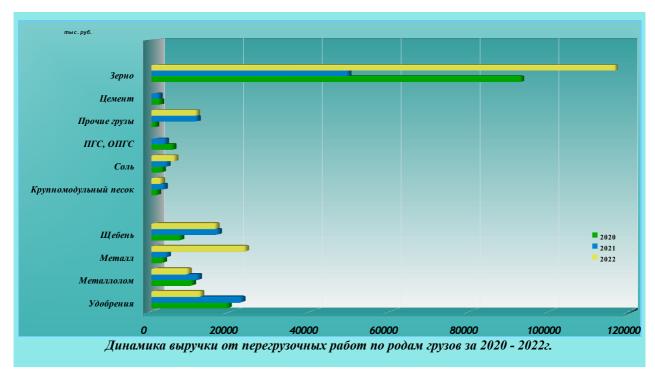
В общей структуре выручки по видам основной деятельности за отчетный период доходы распределились следующим образом:

- 31,5% доходы от реализации песка;
- 13,9% доходы от перегрузочных работ;
- 3,4% доходы от перевозки зерна;
- 4,2% доходы от реализации товаров
- 3,1% доходы от перевозки щебеночной продукции;

- 0,5% доходы от перевозки прочих грузов;
- 6,6% прочие доходы от основной деятельности;
- 2,9 % доходы речного вокзала;
- **0,4 %** доходы столовой;
- 0,3% доходы от КОФ и от сдачи флота в аренду.



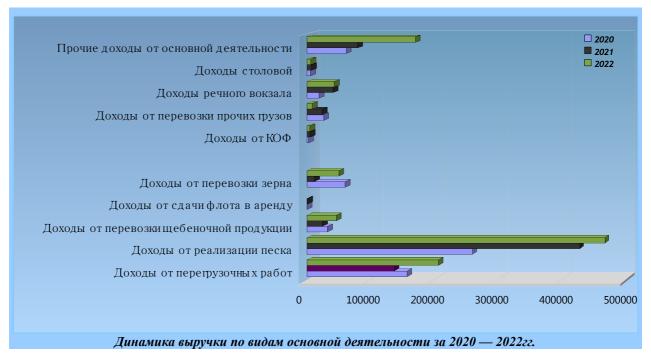
В динамике выручки от перегрузочной деятельности в отчетном периоде наблюдается снижение выручки от перегрузки удобрений. В отчетном периоде значительно увеличились показатели выручки от перегрузки зерна и металла.



Анализ структуры выручки ПАО «Порт Тольятти» за 2020 – 2022 гг. показывает, что на протяжении 3 лет основные виды деятельности с высоким уровнем рентабельности и долей в структуре выручки предприятия являются:

- реализация песка ГПУДП;
- перевозка грузов УЭФ;

#### - перевалка грузов ОГР.



Всего от основной деятельности получено 1483 млн. 677 тыс. руб., что выше результата 2021 г. на 88,1% или на 667 млн. 447 тыс. руб. больше.

От прочей деятельности порта получено 39 млн. 699 тыс. руб., в том числе получены акцизы в объеме 456,7 тыс. руб.

# 6.4. Политика экологической, промышленной безопасности и охраны труда на предприятии

Политика ПАО «Порт Тольятти» в области охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности направлена на соответствие осуществляемой деятельности законодательным и другим требованиям, применимым к производству и оказываемым услугам в соответствии с экологическими аспектами, опасностями и рисками.

Деятельность ПАО «Порт Тольятти» осуществляется с соблюдением природоохранного законодательства РФ и в соответствии с нормативно-разрешительной документацией, согласованной и утвержденной в Межрегиональном Управлении Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Самарской и Ульяновской обл., в т.ч.:

- «Декларация о воздействии на окружающую среду ПАО «Порт Тольятти» от 28.12.2021г. (срок действия - 7 лет);

- Лицензия (63)-63001-СТУ/П от 01.02.2021г. (бессрочная) на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, утилизации отходов III – IV классов опасности с исключением деятельности по сбору при транспортировании отходов (переоформлена 14.01.2021г.).

В своей деятельности ПАО «Порт Тольятти» реализует комплекс эффективных мер, направленных на недопущение опасного воздействия на окружающую среду, а именно:

#### - Охрана атмосферного воздуха.

В соответствии с утвержденным в Министерстве Природы по Самарской обл. «Порядком проведения работ по регулированию выбросов в атмосферу в периоды неблагоприятных метеорологических условий в ПАО «Порт Тольятти» регулирование выбросов на производственной площадке осуществляется с учетом прогноза от ФГБУ «Приволжское УГМС».

Сокращение выбросов в период наступления неблагоприятных метеорологических условий на 15% и 35% обеспечивается за счет запрета на залповые выбросы и форсированные работы в подразделениях с занесением сведений в «Журналы учета регистрации неблагоприятных метеорологических условий в подразделениях порта и ведущего эколога».

Также, в рамках выполнения Программы ПЭК (производственно-экологический контроль) и в соответствии с «Планом-графиком контроля нормативов предельно допустимых выбросов на 2022 г. на источниках выбросов», проводились лабораторно-инструментальные исследования атмосферного воздуха аккредитованной лабораторией ООО «БтиОС».

#### - Водопользование.

В отчетном периоде деятельность порта осуществлялась в соответствии с действующими разрешительными документами — Решениями о предоставлении водных объектов в пользование и Договором водопользования:

В соответствии с Постановлением правительства РФ от 12.02.2014г. №99 «Об утверждении Правил организации искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов» проведены мероприятия по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов. В целях компенсации ущерба, нанесенного в результате добычи песка в навигацию 2022г., в рамках договора по выращиванию рыбопосадочного материала на базе рыбопитомника «Дыховницкое», выполнен выпуск рыбоводной продукции:

- молодь стерляди среднештучной навеской 2-3гр в количестве 31765 шт. осуществлен

#### в Саратовское водохранилище;

-молоди сазана среднештучной навеской 15-20 гр. в количестве 104 760 шт. осуществлен в Саратовское водохранилище;

-молоди сазана среднештучной навеской 15-20 гр. в количестве 11 031 шт. осуществлен в Куйбышевское водохранилище.

Общие затраты на воспроизводство молоди (сазана и стерляди) в отчетном периоде составили 1 361 811,00 руб., что соответствует уровню 2021 г.

В соответствии с условиями Решений и Договора водопользования, в периоды производства работ, осуществлялся мониторинг качества волжской воды по микробиологии (отбор проб дренажной воды), по химии и токсичности (помесячный отбор проб поверхностной, дренажной воды).

Анализ полученных результатов исследований природной поверхностной и дренажной волжской воды за отчетный период указывает на отсутствие превышения допустимых значений по контролируемым веществам.

#### - Обращение с отходами.

На весь объем и видовой состав, отходов, образующихся от деятельности порта, заключены договоры на вывоз, размещение, утилизацию.

В соответствии с Порядком учета в области обращения с отходами (Приказ МинПрироды России от 08.12.2020 г. №1028) осуществляется ежеквартальный учет образования, движения, размещения образованных в результате деятельности порта отходов, с занесением объемов в «Журналы учета образования отходов».

В соответствии с требованиями ФЗ №7 "Об охране окружающей среды" и ФЗ №89 "Об отходах производства и потребления" в учебном центре "Промышленная безопасность», проводится обучение работников ПАО «Порт Тольятти» по программе "Обеспечение экологической безопасности в области обращения с опасными отходами". Всего за 2022 год обучено 24 специалиста, ответственных за экологическую безопасность в области обращения с опасными отходами и имеющих право на обращение с отходами. К началу навигации 2023 года запланировано обучение 10 сотрудников.

Приказом Минсельхоза России от 14.01.2020г. № 5 ПАО «Порт Тольятти» внесен в «Реестр подкарантинных объектов, на которых используются технологии, обеспечивающие лишение карантинных объектов жизнеспособности Самарской области». В соответствии с утвержденным Приказом Минсельхоза России от 24.05.2017г. №252 «Порядком ведения реестра подкарантинных объектов, на которых используются технологии, обеспечивающие лишение карантинных объектов жизнеспособности»

производится уничтожение сметок с/х продукции на зернодробилке ДПМ-7,5-00.000РЭ. Ведется учет уничтоженных сметок с/х продукции после каждой партии, отгруженной с территории порта, с занесением данных в «Журнал учета сметок с/х продукции...». Разработан и утвержден «План мероприятий проведения мониторинга карантинного фитосанирного состояния территории порта на 2022г.», в соответствии с которым осуществляется мониторинг территории порта и составляются ежемесячные акты фитосанитарного состояния территории порта.

Строгое соблюдение законодательных и других требований в области экологической безопасности способствует успешному выполнению предприятием производственных задач.

В течение года проводилась работа по выполнению мероприятий по улучшению условий и охраны труда, пожарной и промышленной безопасности. Проведена очередная специальная оценка условий труда, проводились оперативные и целевые проверки соблюдения норм промышленной и пожарной безопасности, охраны труда.

В 2022 году зарегистрирован 1 несчастный случай с легкой степенью тяжести травмы. Случаев профессиональных заболеваний не выявлено, пожаров на территории порта не зарегистрировано.

ПАО «Порт Тольятти» имеет все необходимые лицензии по осуществляемым видам деятельности. На опасные производственные объекты разработана соответствующая документация, они застрахованы и эксплуатируются согласно требованиям законодательства и промышленной безопасности.

В общей сложности на выполнение мероприятий по промышленной безопасности, охране труда и пожарной безопасности (в соответствии с Соглашением по охране труда и пром. безопасности в ПАО «Порт Тольятти») в 2022 году направлено 7 726,3 тыс. руб.

#### 6.5. Результаты технического развития

ПАО «Порт Тольятти» проводит активную инвестиционную политику. Одним из ключевых направлений инвестиций остается развитие производственного комплекса.

В 2022 году затраты на модернизацию и приобретение основных средств составили 56 млн. 190 тыс. рублей, в 2021 году 59 млн. 796 тыс. рублей.

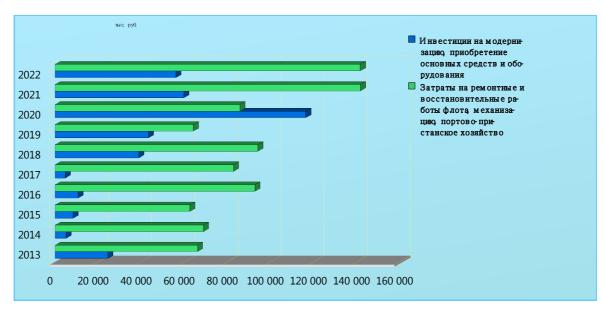
- 1. Приобретение оборудования не требующего монтажа –9,6 млн.руб.:
- 1.1. рамы для ричстакера в количестве 2 штук;
- 1.2. пульты для портальных кранов в количестве 3 штук в соответствии с программой по охране труда;

- 1.3. 2 грейфера объемом 3,2 м<sup>2</sup> взамен изношенных;
- 1.4. 1 прибор ОНК;
- 1.5. отвал снеговой и быстросъемное устройство для организации более эффективной уборки территории порта в зимний период;
- 1.6. 2 спасательные шлюпки, радиостанция, громкоговоритель на ГП-26 и прицеп для катера, согласно требованиям PPP;
  - 1.7. грузовые домкраты в количестве 2 штук взамен изношенных;
  - 1.8. щетка с гидравлическим поворотом взамен изношенной;
- 1.9. в рамках целевого финансирования из областного бюджета по транспортной безопасности передано в эксплуатацию оборудование, полученное в конце 2019 года.
  - 2. Приобретена баржа 2503Б. Введена в эксплуатацию в апреле 2022 года.
  - 3. Приобретен буксир Урал-14. Введен в эксплуатацию в апреле 2022 года.
- 4. Установлены системы контроля расхода топлива на 3 судна (К.Полушкин, ОТ-830, Урал-14).
  - 5. Выполнено устройство твердого покрытия на причалах порта из ж/б плит.
  - 6. Приобретен автомобиль Лада Ларгус взамен изношенному.
  - 7. Приобретен трактор Беларус взамен изношенному.
  - 8. Приобретен погрузчик WS50 взамен изношенному.

№ n/n	Наименование основных средств	Стоимость без НДС, тыс. руб.
1	Приобретение оборудования, не требующего монтажа.	9590,3
2	Установка систем контроля тоаплива на судах	1544
3	Приобретение барж	19 228,4
4	Приобретение буксира	16 579,7
5	Строительство комплекса для перевалки зерна (УСК, ангары и т.п.)	331,1
6	Приобретение автомобиля Лада Ларгус (лизинг)	1677
7	Устройство твердого покрытия	2399,8
8	Бульдозерная и перегрузочная техника	4840

Результаты технического развития в динамике за 2013 – 2022 г.г.(тыс.руб.)										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Инвестиции на модернизацию, приобретение основных средств и оборудования	24563	5208	8438	10714,4	4742,7	38907	43388,2	116380	59796	56190
Затраты на ремонтные и восстановительные работы флота, механизацию, портовопристанское хозяйство	66095	68858	62457	92697,2	82807,9	94033	64219	85752	141611	141566, 8

Всего же за десять лет, в период с 2013 - 2022 гг. на ремонт и обновление оборудования компании направлено 900 097,5 тыс. руб., в том числе на производственное развитие и приобретение основных средств 368 328,1 тыс. руб.



На ремонтные и восстановительные работы флота, гидромеханизации, портовопристанского хозяйства затрачено 141 566 тыс. рублей, в том числе:

- 64,6 млн. руб. на ремонт буксирного, несамоходного, служебновспомогательного флота и плавучих кранов;
  - 21,8 млн. руб. на ремонт плавмеханизации;
- 22 млн. руб. на ремонт, антикоррозийное покрытие портальных кранов, грейферов, других грузозахватных механизмов;
  - 3,4 млн. руб. на ремонт зданий;
- 0,4 млн. руб. на ремонт подкрановых путей, ж/д переездов, стрелочных переводов;
  - 7,3 млн. руб. на ремонт автотракторной техники, экскаваторов, погрузчиков;
  - 8,3 млн. руб. на ремонт пассажирского флота;
  - 2,8 млн. руб. на ремонт электросетей и подстанций;
  - 5,4 млн. руб. ремонт асфальтобетонного покрытия причалов;
- 1,7 млн. руб. на ремонт причальной набережной стенки и отбойных устройств;
  - 0,03 млн. руб. ремонт перегрузочного комплекса для перевалки зерна.

Реализация вышеперечисленных мероприятий позволила улучшить условия работы персонала, расширить сферу услуг.

#### 6.6. Кадровая политика.

Основными направлениями кадровой политики общества в вопросах управления трудовыми ресурсами являются:

- привлечение на работу квалифицированного персонала рабочих и инженернотехнических специальностей, оказание им всесторонней поддержки в период адаптации и в процессе получения специальных знаний и навыков на рабочем месте;
- повышение уровня имиджа предприятия и престижа профессий речного транспорта;
- обеспечение стабильного роста уровня доходов и социальной защищенности работников предприятия;
- -улучшение социально-психологического климата в коллективе, повышение уровня трудовой и производственной дисциплины, культуры производства;
- разработка и внедрение системы непрерывного обучения и повышения квалификации;
  - обеспечение социального партнёрства между работниками и работодателем;
- непрерывное повышение профессионального уровня работников, обучение смежным профессиям, обучение и предаттестационная подготовка работников в области охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности, оказания первой медицинской помощи и т. п.;
- проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение количества нарушений трудовой и производственной дисциплины, разрешение трудовых споров, недопущение конфликтных ситуаций и улучшение социально-психологического климата в коллективе;
  - повышение уровня заработной платы и социальной защищенности работников;
- совершенствование мотивационных механизмов трудовой деятельности работников, направленных на повышение производительности труда, разработка и внедрение системы льгот и компенсаций. Улучшение условий труда, безопасности труда, обновление и модернизация оборудования, техники и остнастки.
- В 2022 году среднесписочная численность персонала ПАО «Порт Тольятти» составила 398,7 человек. Укомплектованность ПАО «Порт Тольятти» кадрами: обеспеченность работниками плавсостава составляет: 63,2%, берегового состава 77,2%

Одной из основных проблем отрасли, описанной в Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, является кадровое обеспечение: дефицит работников определённых специальностей и рабочих профессий, относительно высокая текучесть кадров, старение и выбытие по возрасту опытных работников отраслевых организаций. Расчёт потребности в выпускниках образовательных учреждений показывает, что отрасль испытывает острый недостаток персонала. Дефицит кадров — это проблема всей отрасли, и ситуация, существующая в ПАО «Порт Тольятти» не исключение.

В 2022 году в ПАО «Порт Тольятти» было принято на работу 126 человек. Уволено — 144 человека. Текучесть кадров в отчётном году составила 29,6 % .

Высокая текучесть плавсостава обусловлена низким уровнем заработной платы. В связи с этим, молодёжь, имеющая различные специальности плавсостава, уходят на более высокооплачиваемую работу, заключая контракты с крупными судоходными компаниями, в том числе осуществляющими морские перевозки. Текучесть персонала ОГР обусловлена разными факторами: медицинских противопоказаниями (достижение предельного возраста, при котором состояние здоровья не позволяет работать на высоте), сезонностью выполняемых работ.

В связи с высокой текучестью руководство предприятия вынуждено удерживать персонал, достигший пенсионного возраста, так как их увольнение на фоне постоянной нехватки кадров может негативно повлиять на бесперебойную работу предприятия.

Основными направлениями кадровой политики, направленными на привлечение и комплектование предприятия кадрами требуемых профессий и специальностей являются:

- Оказание шефской помощи МБУ «Школа №18», проведение методической и воспитательной работы среди учеников морского кадетского класса, систематические встречи с выпускниками 9-11 классов с целью их ознакомления с историей и деятельностью предприятия, ориентировании в выборе будущей профессии, повышения уровня привлекательности профессий речного флота.
- Тесное сотрудничестве с учебными заведениями среднего и высшего профессионального образования с целью участия в разработке специальных образовательных программ (модулей) подготовки учащихся, предоставления учащимся и студентам мест для прохождения всех видов практик, отбора для дальнейшего трудоустройства наиболее успешных и заинтересованных в получении профессии учащихся и студентов, непосредственного участия руководителей и специалистов порта в

качестве рецензентов дипломных и курсовых проектов, а так же внешних экспертов и членов государственной аттестационной комиссии при образовательных учреждениях.

- Организация проведения экскурсий на территории предприятия.
- Периодическое размещение в СМИ информации (статей) о производственной деятельности порта с целью повышения имиджа предприятия и привлечения в порт молодежи.

В 2022 году ПАО «Порт Тольятти» продолжило сотрудничество с отраслевыми учебными заведениями среднего и высшего профессионального образования. Основной партнер предприятия в области подготовки кадров - Самарский филиал ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта». На базе данного учебного заведения ежегодно осуществляется повышение квалификации руководителей, специалистов, командного и рядового состава приписного флота, их обучение, переподготовка и периодическая проверка знаний, также направляются студенты для прохождения практики в качестве мотористов -рулевых

Кроме того предприятие тесно взаимодействует с ГАПОУ СО «Тольяттинский электротехнический техникум», Учебный центр «Профи», Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области "Тольяттинский социально-экономический колледж" (ГБПОУ"ТСЭК"), ЧОУДПО - Центр повышения квалификации "Деловое образование", Институт профессионального роста, ЧУ ДПО УТЦ «Флагман», АНО ДПО, ЧОУ ДПО «Самарский учебно-тренажёрный центр», АНО ДПО Учебный «Техносервис», профессиональной центр Центром подготовки дополнительного профессионального образования «Самарская областная школа ОСВОДа», Российский университет дружбы народов ФГАО ВО, Профессиональной образовательной организацией Учебный центр «Промышленная безопасность». В настоящее время 16 работников предприятия являются студентами (учащимися) заочной формы обучения различных ВУЗов и колледжей.

Затраты на подготовку и обучение персонала в 2022 году составили 2 539 480 рублей. Кадровая политика предприятия направлена на создание условий для повышения профессионального мастерства своих работников, в том числе освоению новых (смежных) профессий, путём полной или частичной компенсации затрат работника на обучение в соответствии с заключёнными ученическими договорами.

В целях адаптации и закрепления молодых специалистов и рабочих на предприятии в 2019 году разработано и утверждено Положение о наставничестве в ПАО «Порт Тольятти». Руководство предприятия всячески способствует вовлечению наиболее

квалифицированных работников в процесс обучения молодежи и получения ими специальных навыков для работы как на флоте, так и в структурных подразделениях порта.

Формирование кадровой политики ПАО «Порт Тольятти» базируется на основе социального партнёрства. Правовой формой социального диалога между работодателем и работниками общества является Коллективный договор. Сторону работников предприятия представляет Первичная профсоюзная организация, которая входит в состав отраслевого Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Работа Первичной профсоюзной организации была и остаётся направленной на создание условий социальной защищенности работников порта, их благополучия, поддержание стабильности и благоприятного психологического климата в коллективе. Основная цель работы Профсоюзного комитета - защита профессиональных, трудовых, социально-экономических прав и интересов работников, их здоровья, занятости и социального статуса. Численность работников, являющихся членами профсоюза составляет 144 человека (36,1% от среднесписочной численности работающих).

Одним из принципов социального партнёрства является сложившаяся система информирования сотрудников о результатах производственно-экономической деятельности предприятия, его положения на рынке отрасли и перспективах развития. Этому способствует практика проведения регулярных собраний в структурных подразделениях порта с участием генерального директора, его заместителей и председателя Первичной профсоюзной организации.

Укрепление трудовой дисциплины является залогом успешной, безаварийной и качественной производственной деятельности предприятия. Мероприятия, проводимые в ПАО «Порт Тольятти», направленные на снижение уровня нарушений Правил внутреннего трудового распорядка, пропускного и внутриобъектового режима, установленных требований в области охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности эффективно сказываются на работе всего порта.

Руководство предприятия стремится обеспечить конкурентоспособность уровня заработной платы своих работников по сравнению с другими предприятиями отрасли. Оплата труда напрямую зависит от результатов производственной деятельности порта, степени профессионализма, уровня ответственности и производительности труда каждого работника.

7. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления, тыс. руб.
Электроэнергия	2 182 069	Квт/ч	17167,27
Бензин автомобильный	29 886	Л	1 431,7
Дизельное топливо, масла и смазочные материалы	2 683 747	КГ	163 956,2
Газ естественный (природный)	520 229	3 M	2 818,6

Иные виды энергетических ресурсов, помимо указанных в таблице, в отчетном году не использовались.

#### 8. Корпоративные действия

#### 8.1. Уставный капитал на 01.01.2023 года составляет 24 995 руб.

<b>№</b> π\π	Вид ценной бумаги	Размещенные (штук)	Сумма акции по номиналу (руб.)
1.	Обыкновенные акции	18 746	1
2.	Привилегированные акции типа А	6 249	1

Не полностью оплаченных размещенных акций нет. Уставный капитал оплачен полностью.

Отчет об итогах выпуска ценных бумаг зарегистрирован 11 ноября 1999 года Самарским региональным отделением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг России. Государственный регистрационный номер выпуска 42-1П-505.

Дата государственной регистрации выпуска 18 октября 1993 года.

Распоряжением Самарского регионального отделения ФКЦБ России № 04-7095 от 12.11.03 г. осуществлено объединение выпусков ценных бумаг (акций обыкновенных и привилегированных бездокументарных) ОАО «Порт Тольятти», в результате которого, аннулированы государственные регистрационные номера присвоенные выпуску ценных бумаг № 42-1П-505 от 18.10.1993 г. и присвоены государственные регистрационные номера:

- акции обыкновенные именные бездокументарные 1-01-00587- Е;
- акции привилегированные именные бездокументарные 2-01-00587-Е.

### 8.2. Информация о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества

На годовом собрании акционеров 28 апреля 2022 года было принято решение: по итогам 2021 года дивиденды по обыкновенным и привилегированным акциям не начислять и не выплачивать.

Учитывая, что полученная прибыль не выводится из текущих оборотов, а продолжает работать, полученную в 2022 году прибыль целесообразно направить на погашение займов, на реконструкцию, приобретение и ремонт основных средств, на приобретение оборудования в лизинг, на строительство ангаров (склады) и площадок с твердым покрытием. Совет директоров ПАО «Порт Тольятти» рекомендует годовому общему собранию акционеров ПАО «Порт Тольятти» дивиденды по результатам 2022 года не выплачивать.

#### 8.3. Органы корпоративного управления

Высшим органом управления акционерным обществом является собрание акционеров. Общее руководство деятельностью компании осуществляет Совет Директоров. Исполнительным органом, выполняющим оперативное управление текущей деятельностью, является генеральный директор.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества осуществляется службой внутреннего аудита ПАО «Порт Тольятти», а также независимым аудитором ООО «Аудит-потенциал».

В 2022 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 28.04.2022 года в Совет директоров были избраны:

ФИО	Год рождения	Сведения об образовании / об основном месте работы	Доли участия в уставном капитале эмитента / обыкновенных акций
Шульженко Юрий Григорьевич (председатель)	1941	Высшее; Советник генерального директора ПАО «КуйбышевАзот»	Доли участия не имеет
Бобровский Сергей Викторович	1946	Высшее; Советник генерального директора ПАО «КуйбышевАзот».	1,48% / 1,70%
Былинин Андрей Николаевич	1964	Высшее; Коммерческий директор	Доли участия не имеет

		ПАО «КуйбышевАзот»	
Виноградов Алексей Сергеевич	1950	Высшее; Советник генерального директора ПАО «Порт Тольятти»	Доли участия не имеет
Егунов Сергей Анатольевич	1980	Высшее; Директор Департамента реализации удобрений и аммиака ПАО «КуйбышевАзот»	Доли участия не имеет
Королев Павел Валерьевич	1978	Высшее; Генеральный директор ПАО «Порт Тольятти»	Доли участия не имеет
Яшин Александр Михайлович	1964	Высшее; Начальник горно- производственного участка добычи песка ПАО «Порт Тольятти»	0,06 % / 0,07%

Изменения в составе совета директоров в течение отчетного года не происходили.

# Раскрытие информации о сделках с акциями общества, совершенных членами органов управления в отчетном году:

В течение 2022 года членами Совета директоров сделки с акциями общества не совершались.

# 8.3.1. Информация о комитете Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» по аудиту.

В составе совета директоров ПАО «Порт Тольятти» создан комитет по аудиту совета директоров ПАО «Порт Тольятти».

Целью Комитета по аудиту является содействие эффективному выполнению функций Совета директоров в части предварительного рассмотрения вопросов, связанных с контролем за финансово- хозяйственной деятельностью Общества.

В 2022 году работа Комитета осуществлялась в составе, утвержденном решением Совета директоров от 29 апреля 2022 года (протокол № 1).

За 2022 год (в период с 25 января 2022 года по 31 декабря 2022 года) Комитетом по аудиту проведено 5 заседаний, приняты решения, а также даны рекомендации Совету директоров по следующим вопросам:

1. Утверждение отчёта о деятельности Комитета по аудиту Совета директоров за 2021 год.

- 2. Рассмотрение отчета внутреннего аудитора о выполнении плана работы службы внутреннего аудита ПАО «Порт Тольятти» за 2021 год и оценка деятельности службы. Рекомендации Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по утверждению плана работы службы внутреннего аудита на 2022 год.
- 3. Рекомендации Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по утверждению «Политики по управлению рисками и внутреннему контролю ПАО «Порт Тольятти»» в новой редакции.
- 4. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по итогам рассмотрения акта службы внутреннего аудита по анализу финансово-хозяйственной деятельности за 2021 год.
- 5. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по вопросу выдвижения кандидатов в аудиторы Общества для избрания на годовом общем собрании акционеров по итогам 2021 г.
- 6. Утверждение Плана работы Комитета по аудиту Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» на 2022 год.
- 7. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по результатам рассмотрения итогов производственно финансовой деятельности ПАО «Порт Тольятти» за 1 полугодие 2022 года.
- 8. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по вопросам организации работы в соответствии с утвержденной «Политикой по управлению рисками и внутреннему контролю ПАО «Порт Тольятти»».
- 9. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по результатам рассмотрения итогов производственно-финансовой деятельности ПАО «Порт Тольятти» за 9 месяцев 2022 года.
- 10. Анализ эффективности осуществления функций внутреннего аудита службой внутреннего аудита ПАО «Порт Тольятти».

Протоколы Комитета по аудиту предоставляются на рассмотрение Совету директоров, председатель Комитета по аудиту в устной форме информирует о работе Комитета и при необходимости дает рекомендации по вопросам, относящимся к компетенции Комитета.

Комитет по аудиту информирует Совет директоров о выводах, сделанных на основании отчетов службы внутреннего аудита по вопросам, связанным с превышением приемлемого для Общества уровня риска. При этом регулярно осуществляется контроль за ходом решения данных вопросов. Также Комитетом осуществляется анализ

### 8.3.2. Информация о единоличном исполнительном органе общества (Генеральном директоре):

Исполнительным органом, выполняющим оперативное управление текущей деятельностью общества, является генеральный директор. К компетенции единоличного исполнительного органа общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров и совета директоров общества.

Единоличный исполнительный орган организует выполнение решений общего собрания акционеров и совета директоров общества.

С 21.01.2016 года по настоящее время генеральным директором ПАО «Порт Тольятти» является Королев Павел Валерьевич, 1978 года рождения, гражданство — Российская Федерация, образование — высшее.

Доли участия в уставном капитале ПАО «Порт Тольятти» и обыкновенных акций не имеет.

### 8.4. Информация о совершенных в отчетном году крупных и заинтересованных сделках

В 2022 году крупные сделки обществом не совершались.

В отчетном периоде, в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности, обществом совершены сделки с заинтересованностью, одобренные решением совета директоров:

- с ПАО «Куйбышев Азот» на сумму 28,68 млн. руб.
- с АО «Терминал Тольятти» на сумму 10,78 млн. руб.

### 8.5. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения органов управления

Политика акционерного общества в области вознаграждения органов управления проводится в соответствии с принятым в обществе Положением о Совете Директоров, утвержденного общим собранием акционеров и направлена на то, чтобы обеспечить работникам справедливый размер вознаграждений с учетом квалификации и меры ответственности. С учетом экономической ситуации в обществе решением Совета Директоров размер вознаграждения может быть скорректирован, но не более установленного в Положении о Совете директоров, утвержденного общим собранием акционеров.

#### Сведения о вознаграждении членов Совета Директоров

Единица измерения: тыс. руб.

Наименование показателя	2022
Вознаграждение за участие в работе органа управления	1316,9
Заработная плата	5427,1
Премии	0
Комиссионные	0
Льготы	0
Иные виды вознаграждений	0
ИТОГО	6744,0

Компенсации расходов, связанных с исполнением функций членов Совета директоров в течение 2022 года не производилось.

#### 8.6. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного управления

Деятельность Общества осуществляется по принципам, не противоречащим утвержденному Советом директоров Банка России Кодекса корпоративного управления. Органы управления Обществом содействуют заинтересованности работников порта в эффективной работе общества.

Практика корпоративного управления ПАО «Порт Тольятти» в целом соответствует рекомендациям Кодекса и обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

#### 9. Заключение службы внутреннего аудита акционерного общества

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете акционерного общества подтверждена заключением службы внутреннего аудита Общества.

В ходе проверки не обнаружено существенных нарушений установленной методологии ведения бухгалтерского учета и составления финансовой отчетности, влияющих на её достоверность, а также нарушений законодательства Российской Федерации, которые нанесли или могут нанести ущерб интересам собственников, государству или третьим лицам.

Результаты проверок службы внутреннего аудита по итогам 2022 года

подтверждают, что в целом состояние внутреннего контроля ПАО «Порт Тольятти» адекватно характеру и масштабу осуществляемой деятельности, уровню и сочетанию принимаемых рисков, что позволяет обеспечивать сохранность материальных ценностей и прочих активов ПАО «Порт Тольятти».

Генеральный директор

П.В. Королев



#### КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Генеральный директор ПАО «Порт Тольятти» Королев Павел Валерьевич: (8482) 24-56-13 KorolevPV@porttlt.ru

Заместитель генерального директора по эксплуатации и производству Шемякин Андрей Михайлович: (8482) 24-32-63 ShemyakinAM@porttlt.ru

Заместитель генерального директора по персоналу и обеспечению безопасности Гринько Борис Георгиевич: (8482) 24-32-41 GrinkoBG@porttlt.ru

Начальник участка пассажирских перевозок - начальник речного вокзала

Проценко Юлия Николаевна : (8482) 25-54-99 ProtsenkoYN@porttlt.ru

> www.porttlt.ru mail: port-tlt@porttlt.ru

тел. 8(8482)24-56-13 Самарская обл., г.Тольятти ул.Коммунистическая, 96